

SWITCH®

Une nouvelle façon
de vivre la vie Sea-Doo.
Amusant, adaptable et
moderne avec une valeur
jamais vue auparavant.

- Amusant pour toute la famille
- Facilité d'utilisation ultime
- Adaptez-le à votre style de vie



Modèle 19 pi – 170 illustré

● Rouge lave

CAPACITÉ	COMPACT	16 pi	19 pi
Nombre maximal de personnes à bord (É.-U.)	5	8	10
Nombre maximal de personnes à bord (Canada)	5	7	9
Capacité de poids maximale à bord	375 kg/825 lb	525 kg/1 155 lb	675 kg/1 485 lb
Réservoir à essence	110 L/29 gal		
Capacité de rangement totale	412,6 L/109 gal	452,6 L/119 gal	572,6 L/151 gal

COQUE

Type	Tricoque
Matériel	Polytec ^{MC} – robuste et résistant aux égratignures

INSTRUMENTATION

Type d'affichage	Affichage numérique de 11,4 cm
Fonctions principales	Indicateur de vitesse, horloge, consommation d'essence, autonomie de carburant : distance restante et durée restante
Mode – Système iTC	Mode Sport, mode ECO®, mode à la traîne, régulateur de vitesse
Système audio	Accessoire
Navigation	Accessoire

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- iBR® – Système de frein et de marche arrière
- iDF – Système de pompe antidébris intelligent
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Panneaux latéraux transparents
- 1 table ajustable
- Boîte à gants avec double port USB
- Port 12 V
- Échelle d'embarquement rétractable
- Ceillet de ski
- Système d'attache LinQ®
- Compartiment de rangement sous le pont
- Pochette de rangement sur la console
- Rangement pour ancre intégré
- Lumière de navigation à DEL
- 4 taquets intégrés
- Générateur de batterie de 420 W (Compact)
- Générateur de batterie de 650 W (16 pi et 19 pi)

MOTEUR ROTAX®

	COMPACT	16 pi	19 pi
Moteur Rotax	1630 ACE ^{MC} 130	1630 ACE 130 ECT	1630 ACE 170 ECT
Puissance moteur	130 ch	130 ch	170 ch
Système de refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLSC)		
Système de frein et marche arrière	Système iBR (frein et marche arrière)*		
Type de carburant	Essence ordinaire sans plomb (87 octane)		

DIMENSIONS ET POIDS

Poids à sec	761 kg/1 678 lb	891 kg/1 964 lb	1 027 kg/2 264 lb
Longueur	3,8 m/12,8 pi	4,8 m/15,9 pi	5,7 m/18,9 pi
Largeur	2,4 m/93,5 po		
Hauteur	1,7 m/ 5,8 pi		
Tirant d'eau**	34,5 cm/13,6 po	47,5 cm/18,7 po	49 cm/19,3 po

DIMENSIONS ET POIDS DE LA REMORQUE

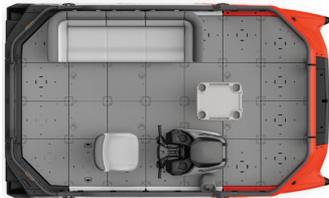
Poids à sec	215 kg/475 lb	247 kg/545 lb	336 kg/740 lb
Longueur	4,55 m/179 po	5,46 m/215 po	6,52 m/257 po
Largeur	2,3 m/90,4 po		

Type de remorque	Remorque peinte incluse/ Remorque galvanisée (en option)	Remorque peinte avec freins incluse/ Remorque galvanisée avec freins (en option)
------------------	---	---

* Frein électronique, point mort et marche arrière.
** Cette mesure est valable pour le véhicule uniquement dans l'eau, sans passagers.

CONFIGURATIONS

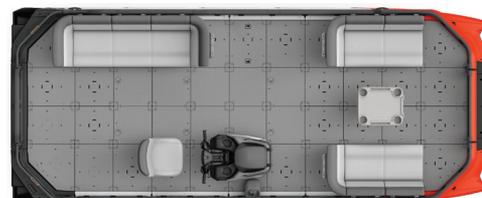
SWITCH COMPACT – 130



SWITCH 16 – 130



SWITCH 19 – 170



CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES



Expérience de conduite unique

Les Sea-Doo Switch sont amusants, simples et faciles à conduire. Grâce à leur guidon Sea-Doo, ils sont faciles à diriger et extrêmement simples à amarrer¹.



Pont modulaire Switch

Les tuiles à fixation rapide permettent de transformer la disposition à bord en quelques secondes. Elles sont sécuritaires et offrent l'expérience de personnalisation la plus remarquable et rapide de l'industrie¹.



Conception Tricoque

La conception unique à trois coques permet une maniabilité agile et précise, des performances excitantes et une stabilité supérieure.



Remorque peinte de haute qualité incluse

Une remorque peinte de haute qualité est incluse dans le prix des Sea-Doo Switch. Remorque galvanisée en option.



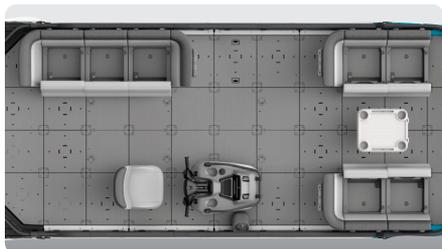
Puissant moteur ROTAX® 1630 ACE^{MC}

Les moteurs à propulsion Rotax sont fiables et durables pour les environnements marins les plus demandants. Ils offrent un plaisir incomparable et un niveau de manœuvrabilité supérieur à tout ce qui se fait actuellement dans l'industrie du ponton.



Le premier système de frein et de marche arrière sur un ponton – le système iBR®

Le système iBR est exclusif à Sea-Doo. Il permet d'arrêter le bateau plus rapidement tout en offrant un meilleur contrôle à reculs et à basse vitesse.



Espace à bord optimal

Sans moteur hors-bord à l'arrière, l'espace total utilisable à l'intérieur des pontons Switch est maximisé.



Rangement pour ancre intégré

Cette caractéristique innovante permet de sécuriser l'ancre dans son compartiment intégré facile d'accès².



Régulateur de vitesse

Maintenez votre vitesse préférée pour un niveau de confort supplémentaire. Cette option vous permet de relâcher votre doigt de l'accélérateur afin de mieux profiter des sorties sur l'eau.

¹Modèle Switch Cruise illustré. ²Ancre non incluse.