



2024 PERFORMANCE

NOUVEAU

# GTR<sup>MC</sup> -X 300

Haute performance  
à valeur incomparable.

## NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 1630 ACE<sup>MC</sup> – 300
- Siège de performance 2 pièces Ergolock<sup>MC</sup>
- Guidon bas de performance
- Appuie-pieds angulaires de pleine longueur
- Hélice polie

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque GTI<sup>MC</sup>
- Système audio-premium BRP (en option)
- Correcteur d'assiette (VTS<sup>MC</sup>)
- Rangement spacieux à l'avant
- Compartiment étanche pour le téléphone
- Système d'attache LinQ®

## CAPACITÉ

Nombre de places	333
Capacité de poids	272 kg/600 lb
Réservoir de carburant	70 L/18,5 gal US
Boîte à gants	8,8 L/2,3 gal US
Rangement avant	152 L/40,2 gal US
Capacité de rangement totale	160,8 L/42,5 gal US

## DIMENSIONS

Longueur	331,8 cm/130,6 po
Largeur	125 cm/49,2 po
Hauteur	110 cm/43,4 po

## COQUE

Coque	Coque GTI <sup>MC</sup>
Matériel	Polytec <sup>MC</sup> Gen 2

## CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

- Courroie de siège
- iBR – Système de frein et marche arrière intelligent
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- Rétroviseurs à grand-angle
- Poignées rondes
- Appuie-pieds antidérapants
- Grande plateforme d'embarquement
- Anneau de remorquage



Modèle illustré inclut le système audio

NOUVEAU Noir éclipse et Marsala métallique

MOTEUR ROTAX®	1630 ACE <sup>MC</sup> – 300
Puissance	300 ch
Système d'admission	Moteur suralimenté avec refroidisseur intermédiaire externe
Cylindrée	1 630 cm <sup>3</sup>
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR® électronique*
Type de carburant	91 octane
Système d'accélérateur	iTC <sup>MC</sup> (Système d'accélérateur intelligent)
Système d'échappement	Système D-Sea-Be! <sup>MC</sup>

## INDICATEUR

Type d'indicateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran couleur ACL d'une largeur de 20 cm (avec audio)</li> <li>• Affichage numérique large de 19,3 cm (sans audio)</li> </ul>	
Fonctions principales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BRP Connect (en option)</li> <li>• Musique (en option)</li> <li>• Météo (en option)</li> <li>• Compatibilité Bluetooth<sup>1</sup> (en option)</li> <li>• Indicateur de vitesse</li> <li>• Régime du moteur</li> <li>• Horloge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VTS<sup>MC</sup></li> <li>• Consommation de carburant (en option avec audio)</li> <li>• Autonomie de carburant : durée et distance restantes</li> <li>• Affichage des heures du véhicule</li> </ul>
Modes – Système iTC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode Sport</li> <li>• Mode ECO®</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode Basse vitesse</li> <li>• Régulateur de vitesse</li> <li>• Système d'optimisation d'accélération</li> </ul>

## POIDS

Poids à sec	360 kg/794 lb
	369 kg / 813 lb (avec système audio)

## GARANTIE

Garantie limitée d'un an de BRP sur la motomarine.

\* Frein électronique, point mort et marche arrière.

## CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES



### Moteur Rotax® 1630 ACE<sup>MC</sup> - 300

Le puissant moteur Rotax® 1630 ACE<sup>MC</sup> - 300 améliore votre performance en procurant un rendement élevé et des accélérations de pointe.



### Siège de performance 2 pièces Ergolock<sup>MC</sup>

Surface collante, le support dorsal améliore l'adhérence lors d'une conduite agressive.



### Guidon de performance

Crée une position de conduite plus agressive et axée sur la course.



### Système audio-premium BRP (en option)

Le tout premier système audio Bluetooth<sup>1</sup> complètement installé par le fabricant et véritablement étanche.



### Coque GTI<sup>MC</sup>

Coque robuste et légère avec une maniabilité amusante, mais prévisible. Une excellente combinaison de plaisir et de stabilité.



### Appuie-pieds angulaires

Double de tapis de qualité supérieure pour une meilleure adhérence du pied.