SEA-DOO BRP

SEA-DOO : POUR TOUS CEUX QUI RÊVENT DE PLAISIRS SUR L'EAU.

Sea-Doo® procure à chaque conducteur une expérience des plus exaltantes. Parce que seuls les concepteurs et les ingénieurs Sea-Doo conçoivent des motomarines avec autant de technologies exclusives et accessibles à tous – de l'amateur qui cherche à s'amuser au coureur d'expérience. Vous les retrouverez parmi nos cinq segments de motomarines : récréatif, plaisance, luxe, sports nautiques et performance.

La tradition d'accessibilité, d'innovation et de technologie de Sea-Doo se perpétue dans toute la gamme 2015. Une tradition qui dure depuis plus de 25 ans. Voilà pourquoi la marque Sea-Doo est à la tête du marché mondial des motomarines.[1]

OBTENEZ-EN PLUS EN LIGNE AVEC SEA-DOO.

Utilisez nos outils en ligne pour choisir le modèle Sea-Doo qui vous convient, personnaliser votre motomarine et obtenir tous les renseignements qu'il vous faut, comme le concessionnaire le plus près, les meilleures offres et les événements qui se déroulent dans votre région. Suivez-nous pour tout savoir.

- sea-doo.com
- facebook.com/sea-doo
- @BRPSeaDoo
- youtube.com/seadootv
- +Sea-Doo
- pinterest.com/brpseadoo

[1] Selon les données sur l'industrie et les estimations de BRP.

SPARK : LA MOTOMARINE LA PLUS AMUSANTE SUR LE MARCHÉ

Amusante, compacte et colorée, découvrez la Sea-Doo SPARK.[MC] Unique en son genre, la SPARK vous offre la façon la plus simple et abordable de vous amuser sur l'eau en famille. POUR PLUS D'INFORMATION SUR LES MOTOMARINES DU SEGMENT RÉCRÉATIF, RENDEZ-VOUS À LA PAGE 10.

POLYVALENCE POUR VOS LOISIRS FAVORIS

Notre famille GTI[MC] vous offre davantage de caractéristiques de série, une plus grande polyvalence et une meilleure maniabilité, tout en conservant une conduite stable. POUR PLUS D'INFORMATION SUR LES MOTOMARINES DE PLAISANCE, RENDEZ-VOUS À LA PAGE 18.

CONFORT ET LUXE, PEU IMPORTE LES CONDITIONS

Dotée des technologies de pointe et de notre suspension exclusive qui vous isole des impacts en eaux tumultueuses, les motomarines Sea-Doo GTX[1] sont les plus luxueuses et les plus confortables. POUR PLUS D'INFORMATION SUR LES MOTOMARINES DE LUXE, RENDEZ-VOUS À LA PAGE 30.

LA SEULE MOTOMARINE SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR LES SPORTS NAUTIQUES

Tout le monde veut goûter aux plaisirs que procurent les sports nautiques. Seuls les modèles Sea-Doo WAKE[MC] sont spécialement conçus pour vous permettre d'y arriver. POUR PLUS D'INFORMATION SUR LES MOTOMARINES DU SEGMENT SPORTS NAUTIQUES, RENDEZ-VOUS À LA PAGE 26.

PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE À VOTRE PORTÉE

Procurez-vous le véhicule ultime parmi nos modèles de performance grâce aux renommés moteurs Rotax,® à une ergonomie optimale et à des caractéristiques s'inspirant de la course. POUR PLUS D'INFORMATION SUR LES MOTOMARINES DE PERFORMANCE, RENDEZ-VOUS À LA PAGE 36.

SEA-DOO EST À L'AVANT-GARDE DES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES. ET L'INDUSTRIE MET DES ANNÉES À ESSAYER DE SUIVRE LE PAS.

LA SEULE SUSPENSION DE L'INDUSTRIE.

PARTEZ PLUS LONGTEMPS ET PLUS CONFORTABLEMENT AVEC LA SUSPENSION EXCLUSIVE SEA-DOO.

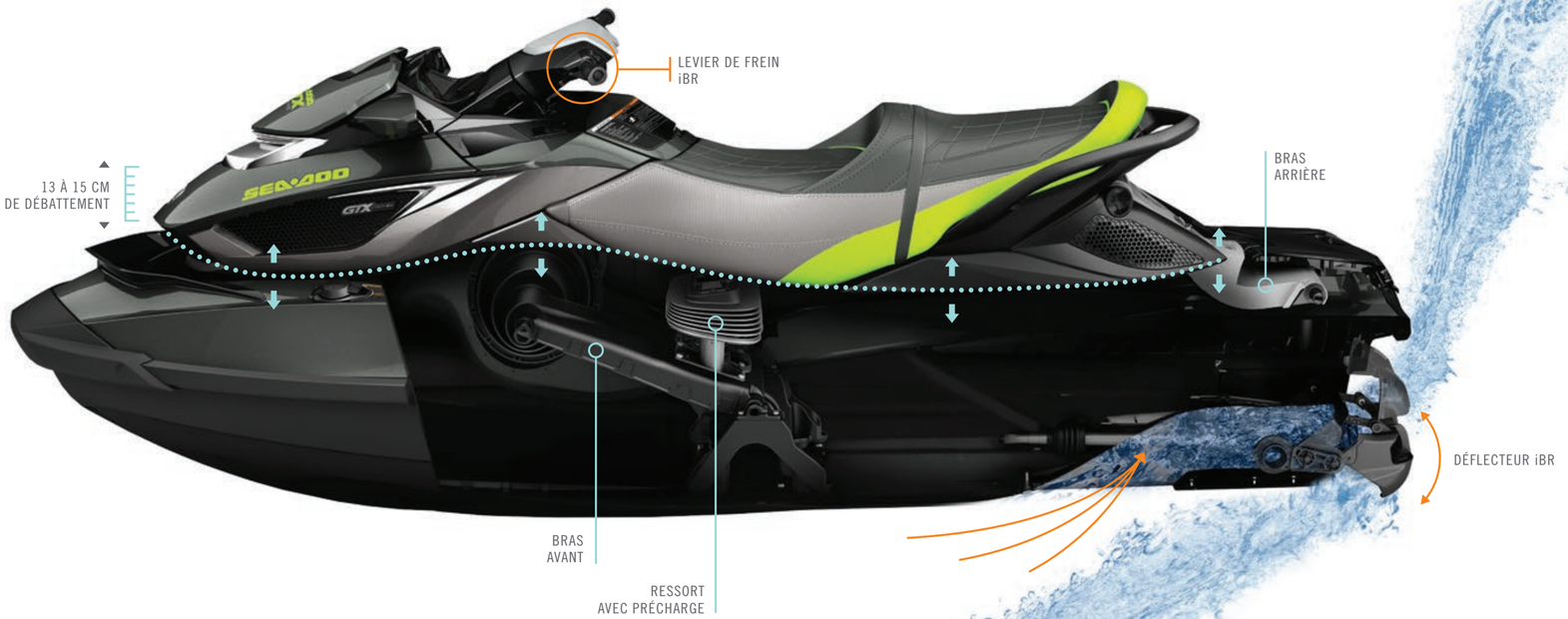
- Seules les motomarines Sea-Doo isolent les passagers des impacts en eaux tumultueuses grâce à un débattement de 13 à 15 cm (5 à 6 po).
- Les mouvements de la coque et du pont supérieur sont indépendants, ce qui atténue les chocs et offre une plus grande stabilité en eaux agitées.
- Les trois options de suspension vous permettent de choisir le niveau de confort qui correspond à votre style chocs de conduite et aux conditions de navigation.

iS Suspension intelligente – Calibration automatique selon le poids des utilisateurs et les conditions de l'eau. (Offerte sur le modèle Sea-Doo GTX Limited iS℠ 260.)

aS Suspension ajustable – Ajustement manuel avec amortisseurs FOX℠ haute performance de qualité supérieure. (Offerte sur le modèle Sea-Doo RXT®-X® aS℠ 260.)

S Suspension – Ajustement manuel pour vous permettre de choisir entre le confort et la conduite sportive. (Offerte sur le modèle Sea-Doo GTX S℠ 155.)

Suspension intelligente en mouvement.



COMPOSANTES DE LA SUSPENSION

COMPOSANTES DU SYSTÈME iBR

Pour voir ces innovations en action, visitez sea-doo.com/videos

LE TOUT PREMIER SYSTÈME DE FREINAGE SUR L'EAU AU MONDE.

CONTRÔLE ET TRANQUILLITÉ D'ESPRIT INÉGALÉS GRÂCE À NOTRE SYSTÈME EXCLUSIF DE FREINAGE ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS (iBR).

iBR

- Depuis **sept ans, notre système iBR℠ intuitif** vous permet d'immobiliser votre motomarine sur une distance jusqu'à 30 m (100 pi) plus courte que toute autre motomarine.[1]

- L'iBR vous permet de démarrer au point mort et vous procure une plus grande maniabilité, sans oublier une mise à l'eau et des accostages plus simples.
- Grâce au frein, vous pouvez garder vos deux mains sur le guidon – et vos yeux sur l'eau.
- Notre système de freinage a été reconnu par la Garde côtière américaine pour son apport à la sécurité nautique.

[1] Selon des essais internes effectués par BRP. Selon les modèles de la concurrence offerts sur le marché en date d'août 2014.

Déflecteur iBR monté

Déflecteur iBR descendu

ANNÉE APRÈS ANNÉE, LES INNOVATIONS SEA-DOO REDÉFINISSENT LES NORMES EN MATIÈRE DE TECHNOLOGIES NAUTIQUES.

LES AVANTAGES POUR VOUS? LE MEILLEUR VÉHICULE QUE SEULS UNE TECHNOLOGIE ET UN DESIGN DES PLUS AVANCÉS PEUVENT OFFRIR.

Les nouvelles technologies Sea-Doo changent la façon de conduire des gens. Nous visons à offrir aux amateurs les dernières technologies et innovations afin qu'ils aient plus de plaisir sur leur véhicule et qu'ils passent des moments inoubliables sur l'eau. Vous apprécierez ces avantages grâce à nos moteurs de pointe, à nos systèmes de sécurité simples et efficaces et à nos modes de conduite qui optimisent la consommation de carburant, amélioreront les performances pour les sports nautiques et permettent de régler le contrôle d'accélérateur pour correspondre à votre style de conduite.

Ces technologies exclusives sont offertes comme indiqué dans la brochure.

TECHNOLOGIES iTC : POLYVALENCE, PRÉCISION ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

iTC

Les technologies intuitives de notre système d'accélérateur intelligent (iTC[MC]) offrent de multiples avantages. Par exemple, les motomarines Sea-Doo démarrent au point mort, ce qui permet un démarrage près du quai plus facile et sécuritaire et une meilleure maniabilité. De plus, comme l'accélérateur répond à un signal électronique plutôt qu'à un câble, le moteur est mieux calibré, ce qui permet de réduire la consommation d'essence et les coûts d'utilisation.

- **Mode ECO[MC] :** Exclusif aux motomarines Sea-Doo. Il améliore l'économie de carburant de 46 %.[1] Pour partir plus longtemps, à moindre coût.
- **Régulateur de vitesse :** Adaptable à tout type d'activités, vous pouvez régler la vitesse de votre motomarine pour la randonnée, les sports nautiques ou la navigation dans les zones à basse vitesse.
- **Modes randonnée et sport :** Réglez le type de contrôle d'accélérateur qui correspond à votre style de conduite simplement en appuyant sur un bouton.
- **Mode Ski :** Choisissez l'un des cinq différents préréglages d'accélération pour des départs parfaits et un rythme constant à tous coups. Pour devenir un conducteur expert en un rien de temps.

[1] *Selon des essais internes effectués par BRP. La consommation de carburant varie selon le modèle et l'ensemble moteur.*

MOTEURS ROTAX : PUISSANCE LÉGENDAIRE, SEULEMENT CHEZ BRP

ROTAX®

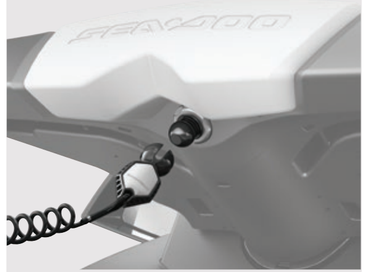
Les moteurs Rotax de BRP procurent des accélérations plus rapides et une vitesse maximale plus élevée. Les moteurs Rotax 900 ACE et 900 H.O. ACE, offerts sur le modèle Sea-Doo Spark, sont les plus compacts et légers sur le marché.

PROTECTION DU MOTEUR DES ÉLÉMENTS CORROSIFS

CLCS

Seules les motomarines Sea-Doo sont dotées d'un système de refroidissement en circuit fermé (CLCS) qui, à la manière des radiateurs automobiles, utilise un liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à une température idéale. Ce système protège le moteur de l'eau salée et des débris pour vous permettre de rester sur l'eau plus longtemps.

DÉMARRAGES PLUS FACILES GRÂCE À LA CLÉ RF D.E.S.S.



La nouvelle clé RF D.E.S.S.[MC] est plus sécuritaire et permet de démarrer plus rapidement. Maintenant dotée de la technologie de radiofréquence et d'un système d'assemblage à rotule, la nouvelle clé à encodage numérique assure aux conducteurs un démarrage facile, et ce, chaque fois. (En option sur les modèles SPARK et de série sur tous les autres modèles.)

UN DESIGN DE COQUE QUI AMÉLIORE TOUS LES STYLES DE CONDUITE

COQUE SPARK

Une plateforme plus légère et plus courte avec une coque en V à fond plus plat, pour une plus grande maniabilité. Elle est parfaite pour les eaux calmes et les petites vagues, quoique vous pouvez aussi l'utiliser dans des conditions agitées si vous aimez vous amuser en relevant des défis. (Offerte sur tous les modèles SPARK.)

COQUE GTI

Une plateforme de taille moyenne avec une coque en V de profondeur moyenne qui procure stabilité et agilité pour une conduite en eaux calmes ou modérément agitées. (Offerte sur les modèles GTS[MC] 130, GTI, WAKE 155 et GTR 215.[MC])

COQUE S3®

De conception novatrice, il s'agit du seul et unique design à redan à être offert dans l'industrie des motomarines. Avec une plateforme plus longue conçue pour les eaux tumultueuses et sa forme en V profonde, cette coque est stable et prévisible, et permet une excellente pénétration en eaux agitées. (Offerte sur les modèles GTX, RXT et WAKE PRO 215.)

COQUE T3[MC]

Exclusive à la Sea-Doo RXP®-X 260, cette coque au design progressif novateur est dotée d'une forme en V profonde qui coupe les vagues sans effort. Ses arêtes arrondies à l'avant permettent d'attaquer les virages avec plus de précision et d'incliner la motomarine de façon plus prononcée. (Offerte seulement sur le modèle RXP-X 260.)

C'EST SIMPLE : SEA-DOO VOUS EN DONNE PLUS QUE TOUTE AUTRE MARQUE DE MOTOMARINES.

ET AVEC LA SEA-DOO SPARK, NOUS AVONS CRÉÉ LA MOTOMARINE LA PLUS ACCESSIBLE DE L'INDUSTRIE.

Abordable, facile d'entretien et simple à remorquer. Avec le modèle Sea-Doo SPARK, nous avons créé une toute nouvelle catégorie de motomarines – le segment récréatif. Le résultat? Une valeur qu'aucun fabricant ne peut égaler.

La Sea-Doo SPARK se vend à un prix jusqu'à 35 % moins élevé que celui de sa plus proche compétitrice,[1] et, grâce au moteur Rotax 900 ACE[MC] et à une conception qui en fait la motomarine la plus légère sur le marché,[2] elle est aussi la plus économe en carburant[3] de l'industrie.

Au-delà du prix et de la consommation de carburant, la Sea-Doo SPARK peut facilement être remorquée par une berline compacte et se range facilement dans un garage.

PLUS QUE JAMAIS, LES MOTOMARINES SEA-DOO FONCTIONNENT PLUS LONGTEMPS ET DEMANDENT MOINS D'ENTRETIEN.

La différence Sea-Doo est de plus en plus marquée grâce à une performance qui nécessite moins d'entretien pour vous permettre de passer plus de temps sur l'eau.

- ✔ La première inspection a lieu après une saison complète.[4]
- ✔ Le premier changement d'huile doit avoir lieu après 100 heures d'utilisation,* ou une année après l'achat.[5] (*100 heures pour les modèles SPARK et 50 heures pour les autres modèles.)
- ✔ Aucun ajustement du jeu de soupape n'est nécessaire.
- ✔ Les bougies doivent être remplacées après 200 heures d'utilisation ou après deux ans.[5]

PRÈS DE 9 MOTOMARINES SEA-DOO SUR 10 ACHETÉES AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES SONT TOUJOURS EN USAGE.[6]

La conception de chacune des motomarines de la gamme Sea-Doo s'appuie sur plus de 25 ans d'expertise acquise à transformer de belles journées en journées extraordinaires sur l'eau. Les personnes qui achètent une motomarine Sea-Doo l'utilisent année après année, parce qu'au bout du compte, elle leur procure une performance inégalée qui requiert des entretiens moins fréquents. Les propriétaires Sea-Doo utilisent leur motomarine plus longtemps parce qu'ils ont tellement de raisons d'ignorer les autres choix.

[1] Source : Site Web du manufacturier. Les prix varient selon les caractéristiques du produit. [2] Source : Site Web du manufacturier. [3] Selon des essais internes effectués par BRP et des renseignements présentés sur le site du manufacturier. [4] Estimation basée sur une utilisation moyenne. Consultez votre guide du conducteur pour connaître les exigences d'entretien. [5] Selon la première éventualité. [6] Selon les données des enregistrements de bateaux compilées par Info-Link.

IL VOUS FAUT PLUS DE PREUVES? JETEZ UN COUP D'ŒIL AUX PRIX DÉCERNÉS À NOS MOTOMARINES.

La différence Sea-Doo a été récompensée maintes fois par les chefs de file de l'industrie.

Des véhicules de la gamme Sea-Doo se sont vus décerner le prix de motomarine de l'année depuis aussi loin que l'an 2000. Mais au delà des récompenses, chacune de ces motomarines représente une avancée technologique qui a façonné l'industrie.

SPARK

Australian International Design Awards (AIDA) – Prix Good Design 2014

Red Dot – Prix Design 2014

Boating Industry – Prix Top Products 2014

Edison Awards – Prix Argent 2014 pour l'innovation et l'ingénierie

NMMA – Prix Innovation 2014

RXP-X 260

PWC Today – Prix de la motomarine de l'année dans la catégorie Performance

Jet Ski Magazine – Prix de la meilleure motomarine de l'année 2012 et 2013

PWC Today – Motomarine de l'année 2012

Red Dot – Prix Design 2012

NMMA – Prix Innovation 2012

GTI 130

PWC Today – Motomarine de l'année 2013

GTI SE

Australian International Design Awards (AIDA) – Sélection Good Design 2012

SPARK
Couleurs Vanille, Orange Crush, Rose bonbon, Ananas et Réglisse montrées.

RÉCRÉATIF

Plus de plaisir que vous n'auriez pu vous imaginer, et ce, avec la motomarine la plus abordable sur le marché. La Sea-Doo SPARK fait partie d'une classe à part. De conception compacte et légère – la plus légère sur le marché[1] – elle est amusante à conduire et simple à manœuvrer, tout en étant facile à remorquer et à ranger dans votre garage. Sans oublier la famille des moteurs Rotax 900 ACE qui permettent aux motomarines Sea-Doo SPARK d'être les plus économes en carburant de l'industrie.[2] Ajoutez à cela un vaste éventail de couleurs et d'options pour les personnaliser, et il n'y a plus de raison d'attendre. Avec la Sea-Doo SPARK, c'est le plaisir en famille à son meilleur, dès maintenant.

[1] Source : Site Web du manufacturier. [2] Selon des essais internes réalisés par BRP et des renseignements présentés sur le site Web des manufacturiers.

SPARK pour 3 avec accessoires optionnels, incluant le NOUVEL ensemble graphique Attitude Bull Shark.

EXOSKEL™
Architecture minimaliste qui ne conserve que les parties essentielles de la structure à l'avant. Cette architecture permet de réduire le poids tout en conservant un design solide, moderne et novateur qui révèle la nature unique et amusante de la motomarine Sea-Doo SPARK.

SYSTÈME DE FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS (iBR)
Une exclusivité Sea-Doo. Immobilisez votre motomarine en appuyant simplement sur le levier, pour une sécurité accrue et des accostages plus faciles. En option avec le moteur Rotax 900 H.O. ACE.

POLYTEC™
Exclusif à Sea-Doo, ce matériau de faible densité et résistant aux chocs combine parfaitement l'élasticité du polypropylène pour absorber les chocs à la rigidité de longs renforts en fibre de verre pour assurer l'intégrité structurale.

SPARK

iTC / iBR / CLCS

LA MOTOMARINE LA PLUS VENDUE EN AMÉRIQUE DU NORD.[2]

La motomarine la plus abordable sur le marché. Conçue par la marque qui se distingue par ses avancées technologiques. Plus abordable, économe en carburant et facile à entretenir que toute autre motomarine. Choisissez parmi cinq couleurs éclatantes et un vaste éventail d'options et d'accessoires pour la personnaliser à votre goût.

CHOIX DE COULEURS : ○ Vanille ● Orange Crush ● Rose bonbon ● Ananas ● Réglisse

[1] En option avec le moteur Rotax 900 H.O. ACE.
[2] Selon le cumul annuel en date de juillet pour la saison 2014.

MOTEURS ROTAX 900 ACE ET 900 H.O. ACE
Le moteur Rotax 900 ACE de la motomarine Sea-Doo SPARK est le plus économe en carburant sur le marché avec une consommation de 7,34 L (1,94 gal) à l'heure.[3] Avec ses accélérations plus rapides, le moteur Rotax 900 H.O. ACE plus puissant ne consomme que 9 L (2,4 gal) à l'heure.[3]
[3] Selon des essais internes effectués par BRP.

iTC – MODES SPORT ET RANDONNÉE
Le système d'accélérateur intelligent (iTC) permet de choisir parmi différents modes de conduite comme le mode Sport offert avec le moteur Rotax 900 H.O. ACE. Le mode randonnée est offert de série sur tous les modèles.

CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS™) EN OPTION
Soulevez la proue de la motomarine pour une meilleure stabilité à haute vitesse ou abaissez-la pour les activités de sports nautiques et les départs rapides. Cette caractéristique optionnelle est offerte sur les modèles SPARK équipés de l'iBR.

CHOISISSEZ ET PERSONNALISEZ VOTRE SPARK EN SIX ÉTAPES FACILES

RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE AU DÉBUT DE LA SAISON POUR RÉSERVER VOTRE MOTOMARINE SEA-DOO SPARK ET SÉLECTIONNER LES OPTIONS DE PERSONNALISATION QUI RÉPONDENT À VOS BESOINS.

1 CHOISISSEZ LE NOMBRE DE PASSAGERS

Sea-Doo SPARK pour 2
Capacité : 2 personnes / 350 lb (159 kg)

Sea-Doo SPARK pour 3
Capacité : 3 personnes / 450 lb (205 kg); idéale pour 2 adultes et 1 enfant

2 CHOISISSEZ VOTRE MOTEUR

Rotax 900 ACE[1] – Le moteur le plus économe en carburant sur le marché[2] permet à la Sea-Doo SPARK d'atteindre une vitesse maximale de 64 km/h (40 mi/h)[3]

Rotax 900 H.O. ACE – Un moteur plus puissant avec de meilleures accélérations qui permet à la Sea-Doo SPARK d'atteindre des vitesses de près de 80 km/h (50 mi/h)[3]

3 AJOUTEZ LE TOUT PREMIER SYSTÈME DE FREINAGE SUR L'EAU

Grâce à notre système de frein et marche arrière intelligents (iBR), vous pouvez vous immobiliser sur une distance jusqu'à 30 mètres (100 pi) plus courte[4] que toute autre motomarine. De plus, il améliore la maniabilité et simplifie les manœuvres d'accostage.

4 AJOUTEZ L'ENSEMBLE COMMODITÉ

Cet ensemble présente une grande valeur ajoutée en offrant deux options populaires : un compartiment de rangement avant pour apporter vos effets personnels et la marche Sea-Doo *Step* pour vous faciliter la vie lors du rembarquement.

5 SÉLECTIONNEZ VOTRE COULEUR

Ajoutez une saveur à votre Sea-Doo SPARK avec les couleurs Vanille, Orange Crush, Rose bonbon, Ananas ou Réglisse.

6 PERSONNALISEZ-LA

Sélectionnez des accessoires parfaitement intégrés et l'un des 26 ensembles de graphiques colorés Attitude qui feront de votre motomarine Sea-Doo SPARK un véhicule unique. Aucun autre concurrent n'offre une telle personnalisation.

[1] Offert uniquement sur le modèle Sea-Doo SPARK pour 2 sans système de frein et marche arrière intelligents (iBR). [2] Selon des essais internes effectués par BRP. [3] Selon des essais internes effectués par BRP. La vitesse maximale réelle peut varier selon la charge et d'autres paramètres. [4] Selon des essais internes effectués par BRP. Selon les modèles de la concurrence offerts sur le marché en date d'août 2014. iBR non offert sur la SPARK pour 2 avec moteur Rotax 900 ACE.

AJOUTEZ LA TOUCHE FINALE POUR UN MODÈLE SEA-DOO SPARK À VOTRE IMAGE.

Une gamme complète d'accessoires vous permet de personnaliser votre motomarine Sea-Doo SPARK en fonction de l'utilisation que vous en ferez. Vêtements, espace de rangement et plus encore – tout y est. Rendez-vous sur sea-doo.com pour trouver tout ce dont vous avez besoin.

Visitez sea-doo.ca/configurez pour en savoir plus.

ENSEMBLE DE GRAPHIQUES ATTITUDE

PARE-SOLEIL *CHILL*

TOW PRO (OFFERT AVEC LA SPARK POUR 3)

COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT

SEA-DOO *STEP*

DÉFENSES AMOVIBLES

LA PREUVE SE TROUVE DANS LES TÉMOIGNAGES DES GENS QUI L'ONT ESSAYÉE.

La SPARK est **LÉGÈRE, AMUSANTE, MANIABLE** dans l'eau et remarquablement stable.
Magazine Pro Rider

Une carrosserie conçue à la manière d'un exosquelette qui cache **UNE GRANDE RIGIDITÉ ET UN EXCELLENT SOUTIEN** derrière un extérieur minimaliste racé.
Magazine Boating

Il aurait été facile de présumer que Sea-Doo allait sacrifier performance et capacité pour créer la motomarine « écologique, abordable, amusante et facile à utiliser » promise avec la SPARK, mais après l'avoir essayée, je crois qu'elle est **SIMPLEMENT PARFAITE**.
Rideapart.com

La Sea-Doo SPARK redéfinit l'entrée de gamme de l'industrie nautique. Même avec la **MOITIÉ DU POIDS ET LA MOITIÉ DU PRIX**, elle vous permet de vous amuser sur l'eau sans compromis.
Membre du comité de sélection pour le prix Innovation NMMA

« Des heures après l'avoir essayée, **JE POUVAIS ENCORE RESSENTIR L'ADRÉNALINE.** »
Ann Dermondy, membre du comité de sélection pour le prix Innovation NMMA

La sensation qu'on a quand on appuie sur l'accélérateur, c'est **INCROYABLE!**
William Sniderhan, membre de la communauté Facebook de Sea-Doo

Après une formation de cinq minutes, je suis parti seul dans les vagues. Il y avait 15 ans que je n'avais pas conduit une petite embarcation, mais je me suis **IMMÉDIATEMENT SENTI EN CONTRÔLE**, en filant à vive allure et en m'amusant dans les vagues.
Stephen Regenold, Gear Junkie

Si vous êtes à la recherche d'une **MOTOMARINE AMUSANTE, ÉCONOME EN CARBURANT ET AU DESIGN UNIQUE** vous devriez considérer la Sea-Doo SPARK. Elle vous procurera plaisir, contrôle et vitesse à un prix très abordable.
Frederick J. Goodall, Mocha Man Style

« Le design est cool. Elle a l'allure d'un petit avion de chasse furtif. Vous pouvez faire ce que vous voulez avec elle, jouer dans les vagues ou vous amusez à la faire glisser sur l'eau... Un pur plaisir. »

DEADMAU5, SUR LA SEA-DOO SPARK

Artiste et producteur de musique électronique nominé aux Grammy Awards.

VOYEZ DEADMAU5 EN ACTION SUR YOUTUBE.COM/SEADOOTV
(en anglais seulement)

Certains modèles sont montrés avec des accessoires en option.

GTI Limited 155

GTI SE 130
Modèle en Vert mante et blanc montré

GTI 130
Modèle en Blanc et bleu Maldives montré

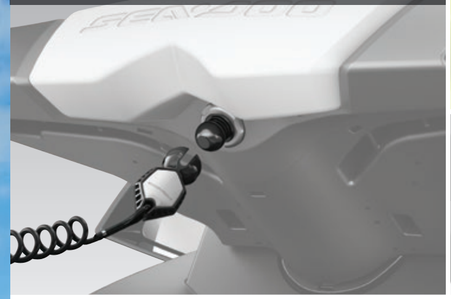
PLAISANCE

Ces motomarines polyvalentes restent stables et confortables même en eaux modérément agitées. Offrant des caractéristiques de série que l'on ne retrouve habituellement que sur des modèles plus dispendieux, elles permettent à votre famille de passer du bon temps sur l'eau en toute simplicité. Profitez aussi d'une plus grande tranquillité d'esprit grâce à notre système de frein et marche arrière intelligents (iBR).[1] Ces motomarines se démarquent des autres par leur rapport qualité-prix très avantageux. Le seul problème que vous rencontrerez sera celui de départager les personnes qui pourront l'utiliser en premier.

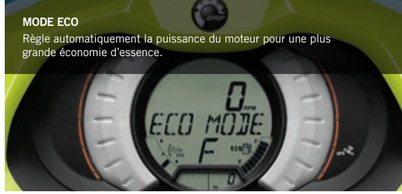
[1] *Offert sur la plupart des modèles.*

Modèle GTI 130 en Blanc et bleu Maldives montré

CLÉ RF D.E.S.S.
Nouveau design avec système de sécurité à encodage numérique unique à votre motomarine qui agit comme dispositif de prévention du vol tout en facilitant les démarrages, et ce, chaque fois.



MODE ECO
Règle automatiquement la puissance du moteur pour une plus grande économie d'essence.



SYSTÈME DE FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS
Une exclusivité Sea-Doo. Immobilisez votre motomarine en appuyant simplement sur le levier, pour une sécurité accrue et des accostages plus faciles. (Offert sur le modèle GTI 130)

GTS 130 / GTI 130

iTC / iBR / CLCS / ECO

ASSEZ POLYVALENTE POUR PLAIRE À TOUTE LA FAMILLE, AVEC UN PRIX QUI FAIT SOURIRE.

Maniables, polyvalentes et fiables, ces motomarines sont dotées d'un ensemble de caractéristiques de série qu'on ne retrouve habituellement que sur des modèles plus dispendieux. Économes en carburant et offertes avec un vaste éventail d'options, elles vous offrent plusieurs modes de fonctionnement pour répondre à votre style de conduite

CHOIX DE COULEURS : Blanc et Orange Crush (GTS 130 seulement) Blanc et vert mante (GTI 130 seulement) Blanc et bleu Maldives (GTI 130 seulement)

[1] Modèle GTI 130 seulement.

RANGEMENT
Le plus vaste espace de rangement de sa catégorie[2] (116,6 L / 30,8 gal). Il peut contenir une foule d'équipements.
[2] Source : Site Web du manufacturier. Basé sur des modèles aux prix comparables.

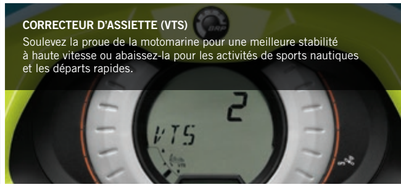
CHOIX DE COULEUR POUR LE MODÈLE GTS 130 : BLANC ET ORANGE CRUSH

CHOIX DE COULEUR ADDITIONNEL POUR LE MODÈLE GTI 130 : BLANC ET VERT MANTE

Modèle GTI SE 130 en Vert mante et blanc montré
Modèle GTI SE 155 en Bleu Maldives et blanc montré

SYSTÈME DE FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS
Une exclusivité Sea-Doo. Immobilisez votre motomarine en appuyant simplement sur le levier, pour une sécurité accrue et des accostages plus faciles.

MARCHE D'EMBARQUEMENT REPLIABLE
Facilite le rembarquement après une baignade.



CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS)
Soulevez la proue de la motomarine pour une meilleure stabilité à haute vitesse ou abaissez-la pour les activités de sports nautiques et les départs rapides.

GTI SE 130 / 155

iTC / iBR / CLCS / ECO

PARTEZ PLUS LONGTEMPS EN FAMILLE GRÂCE À DES CARACTÉRISTIQUES ADDITIONNELLES ET UNE PLUS GRANDE POLYVALENCE.

Les nombreuses caractéristiques de série des modèles GTI SE font de ceux-ci des choix très populaires auprès des familles souhaitant passer des moments inoubliables sur l'eau. On y retrouve un siège de randonnée, un correcteur d'assiette (VTS), une marche d'embarquement et plus encore. Sans compter le système exclusif de frein et marche arrière intelligents (iBR) qui permet d'offrir un meilleur contrôle et une plus grande tranquillité d'esprit.

CHOIX DE COULEURS : Vert mante et blanc (GTI SE 130 seulement) Bleu Maldives et blanc

SIÈGE DE RANDONNÉE
Siège ergonomique et moelleux offrant un maximum de confort et de soutien lombaire au conducteur et au passager.

MÂT DE SKI RÉTRACTABLE EN OPTION
Doté de poignées pour l'observateur, il se replie au besoin pour ne pas encombrer.

COULEUR ADDITIONNELLE : BLEU MALDIVES ET BLANC

RÉGULATEUR DE VITESSE
Régulateur de vitesse à réglage spécifique selon l'activité nautique assurant une vitesse idéale et constante pour la randonnée, les sports nautiques ou la navigation dans les zones à basse vitesse.

CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS) HAUTE PERFORMANCE
Correcteur d'assiette rapidement accessible sur le guidon et ajustable selon les préférences du conducteur, les conditions de navigation et le nombre de passagers.

ŒILLET DE REMORQUAGE
Remorquez vos amis et votre famille, quel que soit leur sport nautique préféré.

GTI LIMITED I55

iTC / iBR / CLCS / ECO

LE SUMMUM DU PLAISIR ET DE LA POLYVALENCE.

En choisissant le modèle GTI Limited 155, vous profitez de caractéristiques exclusives à l'édition limitée, comme une couleur haut de gamme, une housse pour motomarine et le correcteur d'assiette (VTS) haute performance. Et vous profitez toujours du système exclusif de frein et marche arrière intelligents (iBR). Cette motomarine représente un pas de plus vers le plaisir illimité.

SIÈGE DE RANDONNÉE
Siège ergonomique et moelleux offrant un maximum de confort et de soutien lombaire au conducteur et au passager.

ENSEMBLE LIMITED
Housse pour motomarine, sac de rangement étanche et amovible, trousse de sécurité, et couleur exclusive. L'édition limitée offre également un indicateur temps/distance d'autonomie, un indicateur d'altitude et un correcteur d'assiette (VTS) haute performance.

WAKE 155

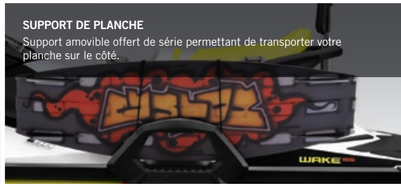
WAKE PRO 215

SPORTS NAUTIQUES

Conçus pour les personnes pour qui le sport et l'eau vont de pair, les modèles Sea-Doo WAKE sont les seules motomarines entièrement pensées pour les sports nautiques. Elles s'adaptent au ski nautique, à la planche nautique, à la chambre à air – à votre imagination – pour générer du plaisir à l'infini. Dotées de caractéristiques exclusives essentielles à vos sports nautiques et conçues avec un souci du détail et du style, les motomarines Sea-Doo WAKE sauront satisfaire les sportifs qui cherchent à dépasser leurs limites.

MÂT DE SKI À TROIS POSITIONS
Rétractable et facile à ranger lorsqu'il n'est pas utilisé. Doté de poignées pour l'observateur et d'un rangement pour le câble de traction.

MARCHE D'EMBARQUEMENT REPLIABLE
Facilite le rembarquement lors d'une journée de planche nautique.



SUPPORT DE PLANCHE
Support amovible offert de série permettant de transporter votre planche sur le côté.

WAKE 155 / WAKE PRO 215

iTC / iBR / S³ / CLCS / ECO

CONÇUES SPÉCIFIQUEMENT POUR LES SPORTS NAUTIQUES.

Les modèles Sea-Doo WAKE sont dotés d'un mât de ski rétractable avec point d'attache élevé pour maintenir le câble hors de l'eau, en plus de notre mode Ski exclusif et d'un support de planche amovible. Et pour agrémenter davantage vos sports nautiques, le modèle WAKE PRO 215 est muni d'un moteur surpuissant et de notre exclusive coque S³ pour remorquer les planchistes avec un maximum de stabilité. Ces motomarines ont fait de BRP Sea-Doo le partenaire officiel de l'équipe de wakeskate Nike.[20]

[1] *Modèle WAKE PRO 215 seulement.*

MODE SKI
Exclusivité Sea-Doo faisant de tout conducteur un expert grâce à cinq préréglages qui permettent de partir et de piloter comme un pro.

SAC À DOS ÉTANCHE SEA-DOO CARRIER PAR OGIO EN OPTION
Parfaitement imperméable avec un grand espace de rangement pour votre équipement.

GTX Limited iS 260

GTX S 155

GTX Limited 215

LUXE

Pour ceux qui recherchent le meilleur en matière de confort, de technologie et de performance – sans compromis. Ces motomarines plus spacieuses, stylées et élégantes sont dotées de caractéristiques leur permettant d'entreprendre de longues randonnées dans des conditions variées. De plus, vous pouvez bonifier votre expérience à l'aide de nos options de suspensions exclusives pour une performance plus stable, plus prévisible, ainsi qu'un confort ultime. Comme ce sont des motomarines de luxe, il est normal que vous ayez des attentes. Notre objectif? Vous aider à les dépasser.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE
Ajustée selon vos préférences, avec une ergonomie axée sur le conducteur qui vous avantage sur l'eau.

RÉGULATEUR DE VITESSE
Réglez la vitesse de votre motomarine pour la randonnée, les sports nautiques ou la navigation dans les zones à basse vitesse.

SYSTÈME DE FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS
Une exclusivité Sea-Doo. Immobilisez votre motomarine en appuyant simplement sur le levier, pour une sécurité accrue et des accostages plus faciles.

GTX 155 / GTX S 155

iTC | iBR | S | S[1] | CLCS | ECO

LE LUXE ACCESSIBLE.

Confort et caractéristiques additionnelles, voilà qui décrit ces deux modèles de motomarines qui sauront vous emmener encore plus loin et faire durer le plaisir aussi longtemps que vous le souhaiterez. Sans oublier le modèle GTX S 155 qui vous procure un confort insurpassable, uniquement possible sur une motomarine équipée d'une suspension. Certains essaient de simuler le même confort, mais aucun siège ne peut procurer la même sensation.

[1] Modèle GTX S 155 seulement..

SUSPENSION
Débattement de 13,97 cm (5,5 po). Suspension ajustable manuellement pour une randonnée tout en douceur, tant en eaux calmes que dans des conditions plus difficiles. (Offerte sur le modèle GTX S 155.)

COMPARTIMENT DE RANGEMENT ÉTANCHE À L'AVANT
Vaste espace pour ranger tout votre équipement.

MODE ECO
Règle automatiquement la puissance du moteur pour une plus grande économie d'essence.

Modèle GTX Limited iS 260 montré

SUSPENSION INTELLIGENTE
Permet à la coque de bouger indépendamment du pont supérieur, isolant le conducteur et le passager de l'impact des eaux agitées. Ajustement manuel ou mode automatique. (Offerte sur le modèle Sea-Doo GTX Limited iS 260.)

RÉGULATEUR DE VITESSE
Adaptable à tout type d'activité, vous pouvez régler la vitesse de votre motomarine pour la randonnée, les sports nautiques ou la navigation dans les zones à basse vitesse.

SYSTÈME D'AMARRAGE *SPEED TIE*
Attaches rétractables faciles à ranger lorsque non utilisées. L'une à la proue et l'autre à la poupe.

GTX Limited 215 / GTX Limited iS 260

iTC / iBR / iS / S³ / CLCS / ECO

OFFREZ-VOUS TOUTES LES OPTIONS, DE SÉRIE.

Les ensembles Limited exclusifs font de ces motomarines les modèles les plus complets de la gamme Sea-Doo. La motomarine GTX Limited 215 vous fait vivre une expérience de conduite de luxe inédite grâce à différentes caractéristiques uniques. De son côté, le modèle GTX Limited iS 260 offre en plus la suspension intelligente (iS) et un moteur plus puissant. Naviguez plus longtemps, et dans toutes les conditions, aux commandes du summum des motomarines.

[1] *Modèle GTX Limited iS 260 seulement.*

SIÈGE DE RANDONNÉE
Siège ergonomique et moelleux offrant un maximum de confort et de soutien lombaire au conducteur et au passager.

ENSEMBLE LIMITED EXCLUSIF
Housse pour motomarine, sac de rangement étanche et amovible, trousse de sécurité, couleur exclusive, indicateur de profondeur, système d'amarrage *Speed Tie*, organisateur de boîte à gants et correcteur d'assiette (VTS) haute performance.

PERFORMANCE

Parce que les plus grandes sensations fortes sur l'eau sont obtenues en tirant le maximum des capacités de votre motomarine. Ces véhicules redéfinissent le concept de performance grâce à des coques de conception exclusive, à leur ergonomie et aux technologies utilisées. De plus, ils sont équipés de caractéristiques qui rendent la conduite intuitive, confortable et vive. Un ensemble qui vous procure tous les atouts pour vous permettre d'arriver le premier à destination. Tout comme les coureurs de l'équipe *X-TEAM* Sea-Doo qui ont remporté 14 des 15 places sur le podium en classe Pro sur leurs motomarines Sea-Doo RXP-X à l'occasion des finales mondiales 2013 de la IJSBA. Que vous attaquiez les bouées ou les vagues au large, ces motomarines vous assurent une performance supérieure.

CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS) HAUTE PERFORMANCE
D'accès rapide, permet d'ajuster votre motomarine selon les conditions de navigation.

MOTEUR SURALIMENTÉ
Offre plus de puissance que son plus proche concurrent.[1]
[1] *Source : Site Web du Air Resources Board.*

SYSTÈME DE FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS
Une exclusivité Sea-Doo. Immobilisez votre motomarine en appuyant simplement sur le levier, pour un contrôle accru et des accostages plus faciles.

GTR 215

iTC / iBR / CLCS / ECO

EXTRÊME MANIABILITÉ. VALEUR INCOMPARABLE.

Le modèle qui offre le meilleur rapport qualité-prix parmi les motomarines de performance. Il est doté d'un moteur suralimenté offrant plus de puissance et d'accélération que les moteurs de la concurrence. Le modèle GTR 215 vous procure une maniabilité et une polyvalence accrues, parce qu'il est facile à personnaliser grâce à une foule d'accessoires du marché secondaire. Sans oublier qu'en eaux modérément agitées, il vous gardera plus au sec que les autres modèles grâce au design anti-éclaboussure de sa coque.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT À L'AVANT
Vaste espace pour ranger tout votre équipement.

LUNETTES DE CONDUITE *AMPHIBIOUS* ET BOTTILLONS DE CONDUITE SEA-DOO EN OPTION
Lunettes de conduite résistantes et légères qui flottent sur l'eau. De conception aérodynamique, elles s'adaptent à toutes les formes de visage tout en offrant une protection UV à 100 %. Bottillons montant en néoprène, procurant plus de confort et de protection.

INFOCENTRE NUMÉRIQUE
Doté de 25 fonctions, comprend les modes régulateur de vitesse, randonnée, sport et ECO.

SYSTÈME DE FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS
Une exclusivité Sea-Doo. Immobilisez votre motomarine en appuyant simplement sur le levier, pour un contrôle accru et des accostages plus faciles.

MOTEUR À HAUT RENDEMENT
Procure une expérience de conduite tout en puissance, en fiabilité et en efficacité, en eau salée comme en eau douce.

RXT 260

iTC | iBR | S³ | CLCS | ECO

PUISSANCE ET PERFORMANCE PLUS ABORDABLES QUE JAMAIS.

Comprend les essentiels de performance des modèles plus dispendieux – sans vous ruiner. Vous obtenez contrôle, précision et maniabilité – et une puissance supérieure. De plus, le design à redan de la coque S³ vous assure de rester collé sur l'eau. Une motomarine calibrée pour la performance.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE
Ajustée selon vos préférences, avec une ergonomie axée sur le conducteur qui vous avantage sur l'eau.

VFI PULL FORCE ET MANTEAU *X-TEAM* EN NÉOPRÈNE POUR HOMME EN OPTION
Coupe épousant l'anatomie du corps avec grandes emmanchures et panneau drainant en mailles offrant plus de confort en position de conduite. Le manteau *X-Team* en néoprène est polyvalent et peut être porté seul ou par-dessus une VFI.

Modèle RXT-X aS 260 montré

SUSPENSION AJUSTABLE À HAUTE PERFORMANCE
Utilise un amortisseur à haute performance de FOX, avec possibilité d'ajustements manuels de la détente et du taux de compression en fonction de différentes conditions de navigation. (Offerte sur le modèle RXT-X aS 260.)

ENSEMBLE « X » EXCLUSIF
Indicateurs « X » qui comprennent un tachymètre, un chronomètre, un indicateur de suralimentation, un correcteur d'assiette (VTS) haute performance, un siège de course de type X et un guidon X avec A.E.S.[MC]

STABILISATEURS DE PROUE
Procurent une stabilité latérale dans les eaux agitées et réduisent l'effet de plongée à l'avant. (Offerts sur le modèle RXT-X aS 260.)

RXT-X 260 / RXT-X aS 260

iTC | iBR | aS | S³ | CLCS | ECO

L'ULTIME PERFORMANCE SUR LES GRANDS PLANS D'EAU.

Les grandes étendues d'eau n'ont qu'à bien se tenir. Ces puissantes motomarines possèdent la taille, la vitesse et la stabilité nécessaires pour affronter des conditions plus difficiles. Le modèle RXT-X aS 260 est doté en plus d'une suspension entièrement ajustable qui vous permet de rester concentré sur votre conduite, tout en restant décontracté pour moins ressentir de fatigue.

[1] *Modèle RXT-X aS 260 seulement.*

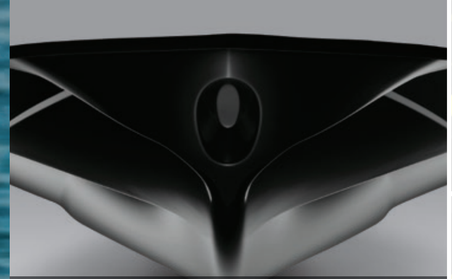
PLAQUES CORRECTRICES D'ASSIETTE AJUSTABLES
Empêchent la proue de se soulever excessivement et améliorent le parallélisme avec la surface de l'eau. Cinq réglages distincts offrent une variété de possibilités en fonction de toutes les conditions de navigation. (Offertes sur le modèle RXT-X aS 260.)

STABILISATEURS ARRIÈRE AJUSTABLES
Améliorent la stabilité latérale. Ajustables en trois positions distinctes selon votre expérience de conduite et les conditions de navigation.

« La **MEILLEURE** machine sur le marché... J'aime la façon dont elle s'incline dans les virages et comment la coque T³ mord dans les eaux agitées, en plus du système Ergolock qui vous garde bien ancré sur le siège. »

– Jared Moore, champion du monde Pro Open 2013 de la IJSBA sur sa motomarine Sea-Doo RXP-X 260.

2011 2012 2013 RXP-X AVEC COQUE T³ IJSBA champion du monde



COQUE T³
Design progressif novateur avec arêtes vives à l'arrière et arrondies à l'avant. Permet d'effectuer des virages plus serrés, d'attaquer les virages avec plus d'inclinaison, de couper la vague et de maintenir son cap plus efficacement. En somme, une coque extrêmement maniable aux réactions hyper vives.

STABILISATEURS ARRIÈRE AJUSTABLES
Un design efficace qui améliore la stabilité latérale. Ajustables en trois positions distinctes selon votre expérience de conduite et les conditions de navigation.

GUIDON ERGONOMIQUE RÉGLABLE (A.E.S.)
Entièrement ajustable pour personnaliser votre conduite.

RXP-X 260

iTC / iBR / T³ / CLCS / ECO

LE SUMMUM DE LA MANIABILITÉ ET DU CONTRÔLE.

En compétition, cette motomarine repousse les limites du possible en alliant, agilité, puissance, maniabilité, précision et design novateur. Son système exclusif Ergolock réduit la fatigue et permet au haut de votre corps de rester plus décontracté parce que vous pouvez ancrer vos jambes à l'intérieur du siège étroit. Ainsi, vous ne faites qu'un avec votre motomarine pour lui permettre de remplir sa tâche : vous donner tous les avantages possibles.

SYSTÈME ERGOLOCK
Un siège radical plus étroit, des appuie-pieds angulaires et un guidon ergonomique réglable (A.E.S.) permettent au conducteur et à sa motomarine de ne faire qu'un. Le bas de votre corps étant solidement ancré, vous serez en parfaite maîtrise de votre véhicule.

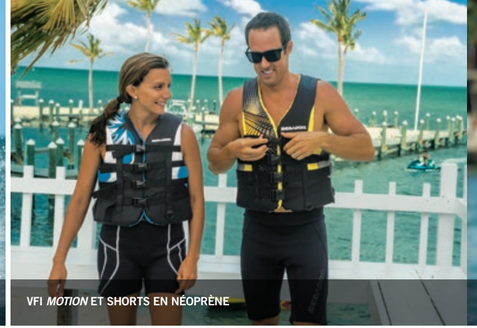
PLAQUES CORRECTRICES D'ASSIETTE
Empêchent la proue de se soulever excessivement et améliorent le parallélisme avec la surface de l'eau.

VÊTEMENTS ACCESSOIRES PIÈCES D'ORIGINE

AJOUTEZ LA PASSION À VOTRE MODE DE VIE.

Vous voulez des vêtements qui vous permettent de repousser les limites du plaisir sur votre motomarine, tout en faisant ressortir votre personnalité lorsque vous n'êtes pas sur l'eau? Procurez-vous le meilleur des deux mondes avec des vêtements et accessoires conçus pour que vous puissiez tirer le maximum de votre expérience sur l'eau, et des vêtements qui reflètent parfaitement votre style de vie Sea-Doo. Incarnez la passion, sur l'eau et hors de l'eau, avec la gamme complète des vêtements et accessoires Sea-Doo 2015, en vente dès janvier 2015 chez votre concessionnaire et en ligne à l'adresse boutique.sea-doo.com.

VFI PULL FORCE ET GANTS VÉHICULE



VFI *MOTION* ET SHORTS EN NÉOPRÈNE

VFI *AIRFLOW* ET COMBINAISON LONGUE DELUXE

REMORQUE SEA-DOO *MOVE I*

COLLECTION DE VÊTEMENTS SEA-DOO 2015

VFI *FREEDOM* ET SHORT DE PLANCHISTE TECHNIQUE *SPIRIT* POUR HOMME

SYSTÈME D'AMARRAGE SEA-DOO *SPEED TIE*

SAC À DOS ÉTANCHE SEA-DOO CARRIER PAR OGIO

COMBINAISON COURTE *X-TEAM* POUR HOMME

MAILLOT DE PROTECTION TECHNIQUE À MANCHES LONGUES ET SHORT DE PLANCHISTE TECHNIQUE *COVE* POUR HOMME

LUNETTES DE CONDUITE SEA-DOO *AMPHIBIOUS*, MAILLOT DE PROTECTION *VIBE*, VFI *VIBE*, SHORT DE PLANCHISTE *PULSE* ET SHORT EN NÉOPRÈNE

DÉFENSES AMOVIBLES

SPÉCIFICATIONS		RÉCRÉATIF		PLAISANCE				
		SPARK pour 3 avec ensemble commodité optionnel montré		*GTI 130 montré*		*GTI SE 130 montré*		
		SPARK pour 2	SPARK pour 3	GTS 130	GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155	GTI Limited 155
APERÇU	Couleur(s) disponible(s)	Vanille, Réglisse, Ananas, Rose bonbon, Orange Crush		Blanc et Orange Crush	Blanc et bleu Maldives Blanc et vert mante	Bleu Maldives et blanc Vert mante et blanc	Bleu Maldives et blanc	Gris anthracite et vert mante
	Nombre de places	2	3	3		3		3
	Capacité de poids	159 kg (350 lb)	205 kg (450 lb)	272 kg (600 lb)		272 kg (600 lb)		272 kg (600 lb)
DIMENSIONS	Longueur	279 cm (110 po)	305 cm (120 po)	336,8 cm (132,6 po)		336,8 cm (132,6 po)		336,8 cm (132,6 po)
	Largeur	118 cm (46 po)		123,1 cm (48,5 po)		123,1 cm (48,5 po)		123,1 cm (48,5 po)
	Hauteur	104 cm (41 po)		111,8 cm (44 po)		111,8 cm (44 po)		111,8 cm (44 po)
	Poids (à sec)	184 kg (405 lb) iBR ajoute 6 kg (13 lb)	191 kg (421 lb) iBR ajoute 6 kg (13 lb)	355 kg (780 lb)	359 kg (790 lb)	359 kg (790 lb)		359 kg (790 lb)
	Réservoir de carburant	30 l (7,9 gal)		60 l (15,9 gal)		60 l (15,9 gal)		60 l (15,9 gal)
PERFORMANCE & MANIABILITÉ	Moteur Rotax	900 ACE ou 900 H.O. ACE	900 H.O. ACE	1503		1503	1503 NA	1503 NA
	Type de carburant: Minimum Recommandé	87 octane		87 octane		87 octane		87 octane
	Type de coque	SPARK		GTI		GTI		GTI
	Correcteur d'assiette (VTS)	En option sur les modèles avec iBR				De série		Haute performance (préréglages)
	Plaques correctrices d'assiette							
	Stabilisateurs	√		√		√		√
COMMODITÉS	Nombre total de fonctions	14 (900 ACE) ou 15 (900 H.O. ACE)		18	20	23		28
	iTC - Mode ECO			√		√		√
	iTC - Modes Randonnée et Sport	√ (Mode Sport : moteur H.O.)		√		√		√
	iTC - Mode Ski				En option	En option		En option
	iTC - Régulateur de vitesse / Mode basse vitesse				En option	En option		√
	Indicateur de profondeur	En option		En option		En option		En option
	Altitude							√
	Température de l'eau							
	Boussole				√	√		√
	Temps / distance d'autonomie				En option	En option		√
	Indicateur de vitesse	√		√		√		√
	Vitesse et RPM max / moyenne / chrono de circuit				En option	En option		En option
	Capacité de rangement	Boîte à gants : 1,6 l (0,42 gal) Avec compartiment de rangement avant en option : 28 l (7,42 gal)		116,6 l (30,8 gal) • Compartiment de rangement avant spacieux • Boîte à gants		116,6 l (30,8 gal) • Compartiment de rangement avant spacieux • Boîte à gants		116,6 l (30,8 gal) • Compartiment de rangement avant spacieux • Boîte à gants
	Remorquage	Anneau de remorquage		Anneau de remorquage		Anneau de remorquage		Œillet de remorquage pour sports nautiques
	Méthode d'embarquement	Sea-Doo *Step* en option		Marche d'embarquement en option		Marche d'embarquement		Marche d'embarquement
	Support de planche amovible			En option		En option		En option
	Rétroviseurs			√		√		√
TRANQUILLITÉ D'ESPRIT ET CONFORT	Frein, point mort et marche arrière	Ensemble de marche arrière manuelle en option ou iBR électronique (moteur H.O.) en option			iBR électronique	iBR électronique		iBR électronique
	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)	√		√		√		√
	Suspension Sea-Doo							
	Siège	Étroit		Régulier		Siège de randonnée		Siège de randonnée
	Guidon inclinable							
	Guidon X avec A.E.S.							
	Direction assistée (O.T.A.S.)	√		√		√		√
	Clé d'apprentissage programmable			√		√		√
	Clé RF D.E.S.S. (Système de sécurité à encodage numérique)	En option		√		√		√
	Système de réduction du son D-Sea-Bel	√		√		√		√
ENSEMBLE	Ensemble	Ensemble commodité en option				SE		Limited

Pour les spécifications complètes, visitez sea-doo.com

SPÉCIFICATIONS		SPORTS NAUTIQUES		LUXE			
				GTX S 155 montré	*GTX Limited iS 260 montré*		
		WAKE 155	WAKE PRO 215	GTX 155	GTX S 155	GTX Limited 215	GTX Limited iS 260
APERÇU	Couleur disponible	WAKE lumineux	WAKE lumineux	Blanc et orange alliage		Gris anthracite et vert mante	
	Nombre de places	3	3	3		3	
	Capacité de poids	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	227 kg (500 lb)	272 kg (600 lb)	227 kg (500 lb)
DIMENSIONS	Longueur	336,8 cm (132,6 po)	353,5 cm (139,2 po)	353,5 cm (139,2 po)		353,5 cm (139,2 po)	
	Largeur	123,1 cm (48,5 po)	122,4 cm (48,2 po)	122,4 cm (48,2 po)		122,4 cm (48,2 po)	
	Hauteur	111,8 cm (44 po)	116,6 cm (45,9 po)	116,6 cm (45,9 po)	111,4 cm (43,9 po)	116,6 cm (45,9 po)	111,4 cm (43,9 po)
	Poids (à sec)	363 kg (799 lb)	399 kg (880 lb)	392 kg (865 lb)	458 kg (1 010 lb)	399 kg (880 lb)	467 kg (1 030 lb)
	Réservoir de carburant	60 l (15,9 gal)	60 l (15,9 gal)	60 l (15,9 gal)	70 l (18,6 gal)	60 l (15,9 gal)	70 l (18,6 gal)
PERFORMANCE & MANIABILITÉ	Moteur Rotax	1503 NA	1503 SCIC	1503 NA		1503 SCIC	1503 H.O.
	Type de carburant: Minimum Recommandé	87 octane	87 octane 91 octane	87 octane		87 octane 91 octane	
	Type de coque	GTI	Coque S³	Coque S³		Coque S³	
	Correcteur d'assiette (VTS)	De série	Haute performance (préréglages)	De série		Haute performance (préréglages)	
	Plaques correctrices d'assiette						
	Stabilisateurs	√	√	√		√	
COMMODITÉS	Nombre total de fonctions	26	26	25		30	33
	iTC - Mode ECO	√	√	√		√	
	iTC - Modes Randonnée et Sport	√	√	√		√	
	iTC - Mode Ski	√	√	En option		En option	
	iTC - Régulateur de vitesse / Mode basse vitesse	√	√	√		√	
	Indicateur de profondeur	En option	En option	En option		√	
	Altitude					√	
	Température de l'eau					√	
	Boussole	√	√	√		√	
	Temps / distance d'autonomie	En option	En option	En option		√	
	Indicateur de vitesse	√	√	√		√	
	Vitesse et RPM max / moyenne / chrono de circuit	En option	En option	En option		En option	
	Capacité de rangement	116,6 l (30,8 gal) • Compartiment de rangement avant spacieux • Boîte à gants	52 l (13,7 gal) • Bac de rangement étanche et amovible • Boîte à gants	52 l (13,7 gal) • Bac de rangement étanche et amovible • Boîte à gants	62 l (16,4 gal) • Bac de rangement étanche et amovible • Boîte à gants • Rangement dans la plateforme de baignade	52 l (13,7 gal) • Bac de rangement étanche et amovible • Boîte à gants	62 l (16,4 gal) • Bac de rangement étanche et amovible • Boîte à gants • Rangement dans la plateforme de baignade
	Remorquage	Mât de ski rétractable à 3 positions	Mât de ski rétractable à 3 positions	Œillet de remorquage pour sports nautiques		Œillet de remorquage pour sports nautiques	
	Méthode d'embarquement	Marche d'embarquement	Marche d'embarquement	Marche d'embarquement		Marche d'embarquement	
	Support de planche amovible	√	√	En option		En option	
	Rétroviseurs	√	Ajustables	Ajustables		Ajustables	
TRANQUILLITÉ D'ESPRIT ET CONFORT	Frein, point mort et marche arrière	iBR électronique	iBR électronique	iBR électronique		iBR électronique	
	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)	√	√	√		√	
	Suspension Sea-Doo				Suspension (S)		Suspension intelligente (iS)
	Siège	Régulier	Régulier	Siège de randonnée		Siège de randonnée	
	Guidon inclinable		√	√		√	
	Guidon X avec A.E.S.						
	Direction assistée (O.T.A.S.)	√	√	√		√	
	Clé d'apprentissage programmable	√	√	√		√	
	Clé RF D.E.S.S. (Système de sécurité à encodage numérique)	√	√	√		√	
	Système de réduction du son D-Sea-Bel	√	√	√		√	
ENSEMBLE	Ensemble	WAKE	WAKE			Limited	

Pour les spécifications complètes, visitez sea-doo.com

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE

RXT-X aS 260 montré

		GTR 215	RXT 260	RXT-X 260	RXT-X aS 260	RXP-X 260
APERÇU	Couleur disponible	Noir et jaune éclatant	Noir et jaune éclatant	Jaune éclatant et hyper argent		Jaune éclatant et hyper argent
	Nombre de places	3	3	3		2
	Capacité de poids	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	227 kg (500 lb)	182 kg (400 lb)
DIMENSIONS	Longueur	336,8 cm (132,6 po)	353,5 cm (139,2 po)	353,5 cm (139,2 po)		331,6 cm (130,6 po)
	Largeur	123,1 cm (48,5 po)	122,4 cm (48,2 po)	122,4 cm (48,2 po)		122,7 cm (48,3 po)
	Hauteur	111,8 cm (44 po)	116,6 cm (45,9 po)	118,1 cm (46,5 po)		114,7 cm (45,2 po)
	Poids (à sec)	363 kg (799 lb)	399 kg (880 lb)	401 kg (885 lb)	462,7 kg (1 020 lb)	378,7 kg (835 lb)
	Réservoir de carburant	60 l (15,9 gal)	60 l (15,9 gal)	60 l (15,9 gal)	70 l (18,6 gal)	60 l (15,9 gal)
PERFORMANCE & MANIABILITÉ	Moteur Rotax	1503 SCIC	1503 H.O.	1503 H.O.		1503 H.O.
	Type de carburant: Minimum Recommandé	87 octane 91 octane	87 octane 91 octane	87 octane 91 octane		87 octane 91 octane
	Type de coque	GTI	Coque S³	Coque S³		Coque T³
	Correcteur d'assiette (VTS)	Haute performance (préréglages)	Haute performance (préréglages)	Haute performance (préréglages)		Haute performance (préréglages)
	Plaques correctrices d'assiette				Ajustables	Fixe
	Stabilisateurs	√	√	Ajustables		Ajustables
COMMODITÉS	Nombre total de fonctions	23	25	29		29
	iTC - Mode ECO	√	√	√		√
	iTC - Modes Randonnée et Sport	√	√	√		√
	iTC - Mode Ski	En option	En option	En option		
	iTC - Régulateur de vitesse / Mode basse vitesse	En option	√	En option		En option
	Indicateur de profondeur	En option	En option	En option		En option
	Altitude					
	Température de l'eau					
	Boussole	√	√	√		√
	Temps / distance d'autonomie	En option	En option	√		√
	Indicateur de vitesse	√	√	√		√
	Vitesse et RPM max / moyenne / chrono de circuit	En option	En option	√		√
	Capacité de rangement	116,6 l (30,8 gal) • Compartiment de rangement avant spacieux • Boîte à gants	52 l (13,7 gal) • Bac de rangement étanche et amovible • Boîte à gants	52 l (13,7 gal) • Bac de rangement étanche et amovible • Boîte à gants	62 l (16,4 gal) • Bac de rangement étanche et amovible • Boîte à gants • Rangement dans la plateforme de baignade	116,4 l (30,7 gal) • Compartiment de rangement avant spacieux • Boîte à gants
	Remorquage	Anneau de remorquage	Œillet de remorquage pour sports nautiques	Œillet de remorquage pour sports nautiques		Anneau de remorquage
	Méthode d'embarquement	Marche d'embarquement en option	Marche d'embarquement	Marche d'embarquement en option		Marche d'embarquement en option
	Support de planche amovible	En option	En option	En option		
	Rétroviseurs	√	Ajustables	Ajustables		√
TRANQUILLITÉ D'ESPRIT ET CONFORT	Frein, point mort et marche arrière	iBR électronique	iBR électronique	iBR électronique		iBR électronique
	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)	√	√	√		√
	Suspension Sea-Doo				Suspension ajustable (aS)	
	Siège	Siège de randonnée	De course	De course avec couleur X		De course X avec Ergolock
	Guidon inclinable		√	√		
	Guidon X avec A.E.S.			√		√
	Direction assistée (O.T.A.S.)	√	√	√		√
	Clé d'apprentissage programmable	√	√	√		√
	Clé RF D.E.S.S. (Système de sécurité à encodage numérique)	√	√	√		√
	Système de réduction du son D-Sea-Bel	√	√	√		√
ENSEMBLE	Ensemble			De course X	• De course X • Pour les grands plans d'eau	• De course X • Ergolock

Pour les spécifications complètes, visitez sea-doo.com

©2014 Bombardier Produits Récréatifs (BRP) inc. Tous droits réservés. ®, ᴹᶜ et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. †GTX est une marque de commerce de Castrol Limited utilisée sous licence. ∞Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de retirer ou de modifier en tout temps des spécifications, prix, dessins, caractéristiques, modèles et équipements sans obligation de sa part. La performance de la motomarine peut varier en fonction, entre autres, des conditions générales, de la température ambiante, de l'altitude, des habiletés en matière de conduite et du poids du conducteur et des passagers. Les comparaisons de produits dans le document référent aux nouvelles motomarines avec moteur à quatre temps. Les modèles concurrents ont été mis à l'essai dans des conditions identiques. Certains modèles présentés peuvent comporter des accessoires optionnels. Pour les besoins de la publicité, certaines photographies de cette brochure mettent en scène des pilotes ou des planchistes professionnels qui exécutent des manœuvres dans des conditions idéales et contrôlées. N'essayez pas de faire comme eux ni d'exécuter des manœuvres dangereuses si vous n'avez pas les compétences de conduite ou les aptitudes de planchiste nécessaires et que vous ne maîtrisez pas encore toute la puissance et les possibilités de votre embarcation. Consultez toujours votre concessionnaire de motomarines pour choisir l'embarcation qui convient le mieux à vos besoins. Lisez attentivement votre guide du conducteur, écoutez la vidéo d'instructions et conformez-vous aux étiquettes et affichettes apposées sur votre embarcation. Conduisez toujours prudemment et de façon responsable. La négligence des avertissements, le non-respect des instructions et une utilisation abusive des embarcations et de leurs accessoires risquent d'entraîner de graves blessures. Faites preuve de bon sens et de courtoisie. Observez toujours les lois et règlements en vigueur. Respectez les droits des autres plaisanciers et autres personnes et gardez une distance de sécurité. Portez toujours les vêtements protecteurs appropriés, y compris les gilets de sauvetage approuvés par la Garde côtière, selon ce qu'exige le temps, les conditions de navigation ainsi que l'âge et l'habileté des passagers. Ne conduisez pas votre embarcation avec les facultés affaiblies par la drogue ou l'alcool.

Protégez votre motomarine au moyen de la meilleure protection qui soit, c'est-à-dire le programme B.E.S.T.! En étant membre de ces importantes associations de l'industrie, BRP reconnaît et appuie leurs efforts en partageant la responsabilité de promouvoir le développement de notre sport. Les conducteurs avisés et passagers de motomarines Sea-Doo® savent qu'il est toujours plus agréable de manœuvrer leur embarcation prudemment. Ils portent des vêtements de protection appropriés approuvés par la Garde côtière et ne consomment jamais d'alcool avant ou pendant une randonnée. Gardez toujours une distance sécuritaire entre vous et les autres. Toutes les motomarines Sea-Doo sont accompagnées d'un DVD informatif sur les embarcations et la sécurité et d'un guide du conducteur.

LE MONDE EST NOTRE TERRAIN DE JEU

Rien n'est plus précieux que vos moments de loisir. C'est pourquoi BRP met tout en œuvre pour constamment renouveler votre plaisir de pratiquer vos sports favoris. Notre passion pour l'aventure, tant sur la neige que sur l'eau, dans les sentiers et sur la route, soulève notre désir d'innover afin d'offrir aux passionnés de sports motorisés une expérience unique. La terre et l'eau sont nos partenaires de jeu et nous sommes engagés à les protéger. Et comme notre soif de sensations fortes n'a d'égale que notre souci pour la sécurité de nos usagers, nous préconisons une conduite responsable pour que chaque excursion soit la plus agréable, la plus mémorable et la plus emballante possible. Car en définitive, vos moments de loisir devraient toujours être des moments de pur plaisir.

www.brp.com

BRP

SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®